

ダカール 2006 参戦発表

2005 年 12 月 12 日

「TEAM JPN」からプライベート体制で参戦
堀田 修 3 度目のダカールを目指す

2005 年 12 月 31 日(土)にポルトガルの首都リスボンからスタートし、1 月 15 日(日)にセネガルの首都ダカールにゴールする 2006 年ダカールラリー二輪部門に、チーム「TEAM JPN」から KTM660RALLY1 台のプライベート体制で参戦し、3 度目のゴールと上位成績を目指す。ライダーは 2002 年大会で 400cc クラス 3 位、2004 年大会では日本人で唯一の完走を遂げた堀田修。

28 回目の開催となるパリダカは 12 月 31 日(土)にポルトガルの首都リスボンをスタート。スペイン、モロッコ、モーリタニア、マリ、ギニアを通過して総走行距離 9043km を走破、1 月 15 日(日)にセネガルの首都ダカールにゴールする。一日の最長距離は 874km。今大会の特徴は、ヨーロッパでの本格ステージ、例年移動が大半だったヨーロッパステージだが、今大会では初日から 83km に及ぶ競技区間が設定され、スタート直後からのレース展開に目を離せない。また、今大会から GPS の利用が制限され、ナビゲーション能力や判断力が重要な要素となる点にも注目したい。



ライダー堀田のコメント、「ダカールは回数を重ねるごとにその過酷さが解ります。今年は、ライディングだけでなく、本格的トレーニングに取り組み強靱な体を作り、実戦のラリーでメカニックトレーニングにも取り組みました。今回の目標は ”自分のレースをする” どんな状況下でも自分のペースを崩さず、ベストコンディションのまま最後まで走り遂げ、自分の持つ力を出し尽くすことが目標です。過去のダカールではゴールを遂げましたが、同時にベストコンディションを維持し続けることの難しさを痛感しました。この目標を成し遂げることで、初めて、自分自身の能力を成績として残せると思います。」



■参戦概要■

参戦体制	プライベート参戦
ライダー	堀田 修 Osamu HOTTA
メカニック & サポート	なし（堀田修）
参戦車両	KTM 660RALLY 2006 model
パーツ供給	KTM
Web サイト	http://www.hotta.jp 大会中のライブレポート 一般向けパリダカ情報
大会正式名称	ユーロミルホー・ダカール 2006 Euromilhoes Dakar 2006
主催	A.S.O. (Amaury Sports Organisation) アモーリ・スポーツ・オーガニゼイション
概要日程	2005 年 12 月 28～30 日 リスボン書類審査・車両検査 2005 年 12 月 31 日(土) リスボン スタート 2006 年 01 月 08 日(日) ヌアクショット 休息日 2006 年 01 月 15 日(日) ダカール ゴール&表彰式



詳細・お問い合わせ <http://www.hotta.jp>

〒276-0034 千葉県八千代市八千代台西 4-7-4

ohplus@hotta.jp 090-2428-6763 (堀田)

■KTM 660RALLY スペック■

ENGINE	Single cylinder, 4-stroke
DISPLACEMENT	654 cc
BORE / STROKE	102/ 80 mm
COMPRESSION RATIO	11,5:1
STARTER	Electric starter
VALVE GEAR	5 gears, dog-clutch engagement
CARBURETTOR	Keihin FCR 39
LUBRICATION	Pressure lubrication with 2 Eaton pumps
ENGINE OIL	full synth. 10W50/20W60
PRIMARY RATIO	z=31: 79
FINAL DRIVE	X-ring chain 520
COOLING	Liquid cooled, larger cooling area
CLUTCH	Wet multi-disc clutch / hydraulic
IGNITION	Kokusan DC-CDI 4K5
CHASSIS	
FRAME	Chromium-molybdenum, powder-coated
SUBFRAME	Chromium-molybdenum
HANDLEBAR	Aluminium, tapered with handguards and air deflector
FRONT SUSPENSION	WP-USD 48 MA
REAR SUSPENSION	WP-monoshock + new setting
SUSPENSION TRAVEL FRONT/REAR	295 / 320 mm
BRAKES FRONT/REAR	Brembo disc brake 300 / 220 mm
RIMS FRONT/REAR	1,60 x 21" Excel; 2,5 x 18" DID
TIRES FRONT/REAR	Michelin T63 90/90-21"and 140/90-18"
EXHAUST SYSTEM	2 into 1, with 2 silencers, stainless steel
WHEELBASE	1510±10 mm
GROUND CLEARANCE (UNLOADED)	approx. 320 mm
SEAT HIGHT	980 mm
FUEL CAPACITY	4x12 l = 48 Litres
WEIGHT	approx. 158 kg

